



SYNTEXTRUCK M-E9 SAE 10W40

Haszongépjármű olajok / szintetikus LS típusú motorolaj
kiszerezés: 20 liter, 200 liter, 1000 liter

SPECIFIKÁCIÓK, GYÁRI JÓVÁHAGYÁSOK:

ACEA E9/E7; API CJ-4/CI-4+/CI-4; MB 228.31/228.3; MAN M3575;
Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1; Cummins CES 20081; MTU Type 2.1; Volvo VDS-3/VDS-4
Approved; Mack EO-O PP-07; Renault Trucks RLD-3; DEUTZ DQ III-10LA (III-05); Detroit
Diesel DDC 93K218

TERMÉK LEÍRÁSA:

SYNTEXTRUCK M-E9 SAE 10W40 alacsony hamutartalmú „LOW SAPS” SHPD adalékolású, teljesen szintetikus motorolaj, amely a legújabb kipufogógáz utókezelővel, szelektív katalizátorral és részecskeszűrővel (EGR,SCR,DPF) ellátott nagy teljesítményű standard kibocsátású EURO 4 EURO 5 EURO 6 szabványt teljesítő gépjárművek diesel motorjaihoz lett kifejlesztve.

- ✓ alacsony hamutartalom és káros anyag kibocsátás
- ✓ hosszú olajcsere periódus
- ✓ nagy viszkozitási indexű, így szélsőséges klimatikus viszonyok között is használható
- ✓ kiváló folyási tulajdonságok, kitűnően véd a korrózióval szemben
- ✓ jó viszkozitási stabilitással rendelkezik
- ✓ megakadályozza a korom lerakódást és védelmet biztosít a furattükrösödés ellen
- ✓ könnyű hidegindítást eredményez és megfelelő motorvédelmet biztosít

ALKALMAZÁS:

Javasolt Euro 4, Euro 5 és Euro 6 emissziós követelményeket teljesítő kipufogógáz visszavezetéssel (EGR), diesel részecskeszűrővel (DPF) és szelektív redukciós (SCR) kipufogógáz tisztító rendszerrel gyártott motorokhoz. Motorgyártói előírás figyelembe vételével alkalmazzuk

Jellemző paraméterek	10W40
Sűrűség 15 ^o g/cm ³	0,875
Viszkozitás 40 ^o C mm ² /s	n.a.
Viszkozitás 100 ^o C mm ² /s	13,5-14,5
Viszkozitási index	150
Szulfáthamú	≤1.0
CCS mPa/s -25 ^o C	7000
Dermedéspont ^o C	-27
Gyulladáspont ^o C	n.a.
Szín	sárgásb.

A táblázatban szereplő adatok a termékre jellemző tipikus értékek, nem helyettesítik a termék specifikációt. A fenti adatok a jelenleg gyártott termékre jellemzőek. Folytonos termékkutatás és fejlesztés miatt az információkat ebben a dokumentumban előző értesítés nélkül is változtatható.

Tűzvesélyesség: „Mérsékeltén tűzvesélyes”, „D”.

Az ajánlott tárolási körülmények betartása mellett, bontatlan göngyölegben a szavatossági idő: 5 év

Közvetlen napsugárzástól, nedvességtől, erélyes oxidáló szerektől távol, eredeti-zárt göngyölegben és egyéb szennyeződéstől védett helyen kell tárolni, hűvös, jól szellőzött helyen. A fáradt olajat minden esetben az arra kijelölt átvevőhelyre kell vinni, illetve átadható a begyűjtésére engedéllyel rendelkező cégeknek, amelyek az átvételt a jogszabályokban meghatározott módon igazolják.

Ezzel kapcsolatosan cégünknel a lenti elérhetőségek bármelyikén érdeklődhet.




HARDTOIL

HARDTOIL KFT. KISKUNHALAS * BUDAPEST

www.hardtoil.hu Tel: 06 77 520 450 info@hardtoil.hu



MSZ EN ISO 9001:2009 MSZ EN ISO 140001:2005



A károsanyag-kibocsátás csökkentése érdekében három alapvető műszaki megoldást dolgoztak ki a járműgyártók az Euro 5 határértékek teljesítéséhez - esetenként egymással kombinálva ezeket építik be a korszerű gépjárművekbe.

EGR (KIPUFOGÓGÁZ-VISSZAVEZETÉS)

A kipufogógázok egy részének a motor által beszívott levegőhöz keverésével csökkenthető az égési hőmérséklet, ennek eredményeképpen pedig mérsékelhető az égés során keletkező nitrogén-oxidok mennyisége.

SCR (SZELEKTÍV KATALIZÁTOR)

A kipufogó rendszerbe beépített szelektív katalizátorba speciális vízbázisú karbamid oldatot (kereskedelmi nevén: AdBlue®) adalékot raknak, ennek hatására a kipufogógázban lévő nitrogén-oxidok lebomlanak, a kipufogón vízgőz és nitrogén gáz távozik a környezetbe.

DPF (RÉSZECSKESZŰRŐ)

A részecskeszűrő a kipufogórendszerbe beépített apró pórusú kerámia szűrő, amely magas hatásfokkal (>90 %) képes kiszűrni a kipufogógázokból a szilárd részecskéket. A kiszűrt részecskék korom és hamu keverékéből adódnak.